

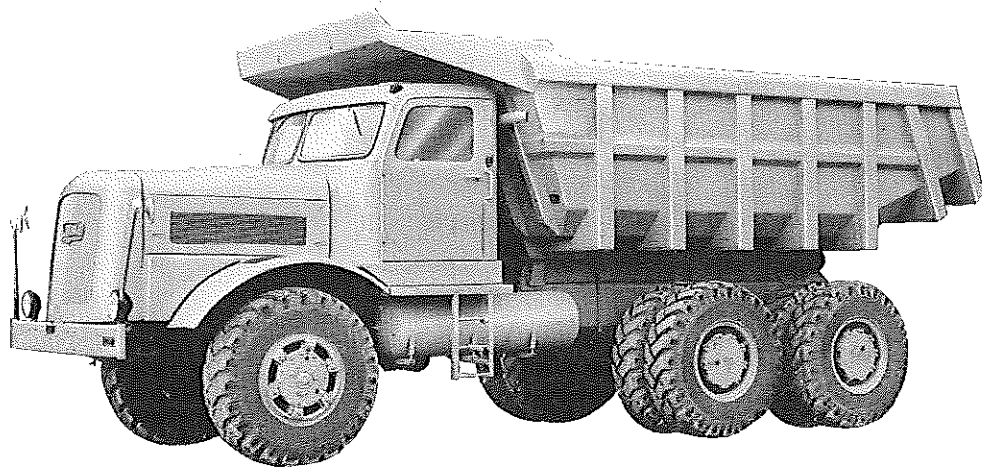
**CARL KAEUBLE**  
GmbH.  
Backnang

**TYP KDV 32 E**

Gruppe **14**

Kaelble

5360



**Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 300 PS bei 1600 U/min.**

**Nutzlast: 32 t**

## Triebwerk

### Motor

Hersteller und Typ	Kaelble GO 130a-T
Einspritzverfahren	indirekte Einspritzung
Verbrennungsraum	unterteilt, Vorkammer
Höchstes Drehmoment	136 mkg bei 1100 U/min
Größte Nutzleistung	300 PS bei 1600 U/min
Hubraumleistung	15,70 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck	8,83 kg/cm <sup>2</sup>
Mittl. Kolbengeschwindigkeit	9,6 m/sek
Verdichtungsverhältnis	18,5
Kurbelverhältnis	4
Schmiersystem	Druckumlaufschmierung
Kühlung	Wasser
Gewicht	1520 kg
Niedr. Kraftstoffverbrauch	182 g/PSH bei 1100 U/min
Zylinderzahl	8
Zylinderanordnung	V-Form
Zylindergußform	Block mit Kurbelgehäuse vergossen
Zylinderwerkstoff	Gußeisen
Zylinderbohrung	130 mm
Kolbenhub	180 mm
Gesamthubraum	19104 cm <sup>3</sup>
Zylinderkopf	Gußeisen, einzeln abnehmbar
Abdichtung Zyl./Zyl.-Kopf	Spez. Asbest-Gewebe
Laufbuchsen	nasse Buchsen, auswechselbar
Ventilsitzringe	ja

Kolbenhersteller	Mahle/Schmidt/Nüral
Kolbenwerkstoff	Aluminium-Legierung
Kolbenringe	4 Verdichtungsringe/2 Öl-abstreifringe
Pleuel	Doppel-T-Schaftquerschnitt
Pleuellager	Gleitlager/Stahlstützschale mit Gleitbronze
Kurbelwelle	geschmiedet, 5 Gleitlager/ Stahlstützschalen mit Gleitbronze
Kurbelgehäuse	Oberteil: Gußeisen Unterteil: Stahl
Schmieröleleitungen	Bohrungen im Gehäuse
Anzahl der Ventile	1 Einlaß, 1 Auslaß je Zylinder
Anordnung der Ventile	hängend/senkrecht
Einlaßventil öffnet bei	55° v. OT
Einlaßventil schließt bei	55° n. UT
Auslaßventil öffnet bei	55° v. UT
Auslaßventil schließt bei	55° n. OT
Ventilspiel (warm)	0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über	Stößel/Stoßstange/Kipphebel
Nockenwelle	5-fach im Kurbelgehäuse gelagert
Nockenwellenantrieb	schrägerverzahnte Zahnräder
Saugrohrausführung	Sammelraum zwischen den Zylindern

### Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung	Kolbenpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge	250 l
Kraftstofffilter	Flzrohr- und Sternfilter
Ölpumpe	Zahnradschlepppumpe
Ölwannen-Füllmenge	25 l
Ölfilter	Spalt- und Feinfilter
Luftreiniger	Ölbad-Luftfilter
Kühlwasserförderung	2 Kreiselpumpen
Zylinderkühlung	auf ganzer Länge
Kühlsystem-Fassungsvermögen	72 l
Kühlerbauart	Rippenrohrkühler
Kühlerwärme-Abführung	Ventilator
Einspritzpumpe	Bosch PE 8 B 100 E 210
Einspritzdüse	Bosch DNOSD 21
Einspritzdruck	125 atü
Förderbeginn	28° v. OT
Zündfolge	1-8-2-7-4-5-3-6
Reglerausführung	Bosch-Fliehkraftregler
Glühkerze	Beru 255, Bosch KE/GA 2/4

Glühkerze-Heizleistung	60 W
Anlasser	Bosch BPD 6/24
Anlasser-Ausführung	Schubanker-Anlasser
Anlasser-Spannung	24 V
Übersetzungen	
Antriebsritzel/Schwungrad	i = 16,4
Anlasserbetätigung	elektromagnetisch
Lichtmaschine	Bosch
Lichtmaschine-Spannung	12 oder 24 V
Lichtmaschine-Leistung	300 W
Ladebeginn bei	434 U/min der Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine	Keilriemen 20x1120 DIN 2215
Antrieb des Luftpressers	3 Keilriemen 20x1800 DIN 2215
Übersetzungsverhältnis	
KW/Lichtmaschinenwelle	i = 0,67
Lichtmaschine-Befestigung	Sattel
Spannung der Batterie	12 V
Batterie	2 Stück, je 180 Ah

